

Graffitiverwijdering

Weet wat je doet

Beercoo Gevelwerken en Waterkacht vragen aandacht voor het specialisme graffiti verwijderen. "Voorzichtigheid is geboden."

tekst: Ronald Bruins/Remco Nieuwenbroek

'Reinigen doe je met je ogen'

Tachtig procent van de graffiti is zonder al te veel problemen te verwijderen. Juist bij die andere twintig procent is voorzichtigheid geboden. "Bij de aanpak van graffiti komt ervaring én expertise om de hoek kijken. Je moet wel weten wat je doet."

Volgens Gerhard Gilbers van Waterkracht, specialist op het gebied van hogedruk reinigingsapparatuur, komt er ook anno 2016 nog veel graffiti voor. "Soms ziet het er best mooi uit, maar het is meestal toch zaak om de graffiti zo snel mogelijk te verwijderen. Niet alleen omdat de omgeving er meestal niet op zit te wachten – denk aan scheldwoorden of een Ajax-logo in Rotterdam-Zuid – maar vooral ook omdat het reinigen in de eerste weken meestal eenvoudiger gaat."

Verf ingedroogd

In acht van de tien gevallen is de verf zonder veel problemen te verwijderen, als het tenminste om verf op waterbasis gaat. "In Nederland hebben we relatief veel steenbouw. De meeste graffiti vind je terug op baksteen en op viaducten. Die ondergrond is wel bestand tegen een druk van tussen de 100 en 200 bar. Maar zodra je te maken hebt met zachte steensoorten of



'De methode die je uiteindelijk kiest heeft een enorm effect op de snelheid.'

hout, dan is de verf er meestal echt ingedroogd. Dan loop je de kans ook de ondergrond mee te nemen. Met mogelijke beschadigingen tot gevolg. Je zult dan met een lage druk moeten werken." Volgens Gilbers gaat het om een combinatie van de spoelfactor en de druk om vuil te breken, van zijdezacht tot 500 bar. In acht van de tien gevallen kun je tot 150 bar gaan, daarboven wordt het gevaarlijk. Maar hoe weet je met welke ondergrond je te maken hebt? "Reinigen doe je met je ogen. Bij de aanpak van graffiti komt ervaring en expertise om de hoek kijken. Je moet wel weten wat je doet."

Praktijkverbruik

Het verbruik van hogedrukreinigers is een issue. "Elke machinefabrikant geeft het aantal liter per uur en het verbruik per minuut. Maar de methode die je uiteindelijk kiest heeft een enorm effect op de snelheid. Er wordt betaald per vierkante meter en dat kan in de praktijk tot grote verschillen leiden." Waterkracht deed een proef om in kaart te brengen wat de beste methode is om graffiti aan te pakken. "Daarbij hebben we een gemetselde ondergrond beklad met muurverf (latex), die we daarna vier weken lieten drogen. Vervolgens hebben we de

bekladding op drie manieren verwijderd, de druk bedroeg telkens 180 bar, de temperatuur achtereenvolgens 80 graden (heet water), 102 graden (kokend heet water) en 150 graden (hogedruk stoom).

Forse besparing

"Wat bleek? Met 102 graden bespaarden we heel veel tijd, water en brandstof." Uit de cijfers blijkt dat er bij dit praktijkvoorbeeld minimaal 60 procent tijd en water wordt bespaard en minimaal 50 procent brandstof in vergelijking met de andere twee methodes. "Water kan 27 keer meer energie overdragen dan (hogedruk-)stoom. Bovendien is het in nagenoeg alle gevallen onnodig om chemie te gebruiken." Uit oogpunt van milieubelasting is ook het afvoeren een hot item. Daar mag nog wel meer aandacht voor komen en de uitvoering moet beter geregeld worden, vindt Gilbers. "Het afvoeren, volgens de milieuwet, is geregeld in de APV en dus per gemeente anders. De handhaving is op veel plekken een probleem, hoor ik regelmatig om mij heen. Dat is geen goede zaak."

Aandachtspunten

Tot slot: waar moet je op letten bij aan-

'Zo snel mogelijk verwijderen'

De kunst van graffitiverwijdering? "Zorgen voor een schone gevel, waarbij de ondergrond en het pand waar je aan werkt in goede conditie blijft. Dat met oog voor het milieu."

Aan het woord is Jeroen van der Gaag, verantwoordelijk voor Beercoo Gevelwerken. Het bedrijf is gespecialiseerd in gevelonderhoud. Graffitiverwijdering is daar een onderdeel van. Hij schat dat graffitispuiter wat op zijn reit is. "Het lijkt alsof de jeugd andere zaken om handen heeft." Maar de graffiti die wel gespoten wordt – "soms zijn het echte kunstwerken" – is zwaarder



'Als er meerdere lagen graffiti over elkaar heen zijn gespoten dan is een chemisch middel eigenlijk wel noodzakelijk.'

van aard. "Was het vroeger nog huis-, tuin- en keukenverf, nu kom je ook zwarte verf op textielbasis tegen. Dat krijg je er bijna niet af. Je blijft dan altijd wel een schaduw zien. Zonde van de gevel." Over het algemeen verwijdert Van der Gaag de graffiti met stoom en hoge druk, eventueel met chemie en – als het niet anders kan – met zandstralen. "Maar dat laatste wil je zoveel mogelijk voorkomen. Dat heeft niet de voorkeur. Dat doen we alleen als de verf zich zodanig heeft ingevreten in de steen, dat je het anders niet weggrijpt. De inslag is dermate dat je kleurverschil gaat zien ten opzichte van de rest van de gevel. Tenzij ook de rest van de gevel een behandeling kan gebruiken."

Hardnekkige verf

Bij zandstralen wordt zand als straal-middel aan het water toegevoegd. "Daarmee spuiten we dan, zo nauwkeurig mogelijk, de graffiti van de gevel." Graffitiverwijdering moet zo milieuvriendelijk mogelijk gebeuren. "In de meeste gevallen gebruiken we geen chemie. Maar als er meerdere lagen graffiti over elkaar heen zijn gespoten of de verf hardnekkig is, dan is een chemisch middel eigenlijk wel noodzakelijk." Van der Gaag gebruikt in dergelijke gevallen middelen van Prochemko die voor verschillende type ondergronden specifieke middelen aanbiedt. "Voor verschillende type ondergronden zijn specifieke middelen beschikbaar. Het gebruik van dergelijke producten maakt de werkzaamheden wel duurder. Dat ligt niet zozeer aan de producten zelf, maar aan de opvang en verwerking van het afval."

Hoe lang de chemie moet inwerken, is logischerwijs afhankelijk van de onderliggende steensoort. Om milieuschade te voorkomen, werkt Beercoo met lek-

bakken en zeil, veelal verplicht gesteld door gemeenten. "Het water met daarin het reinigingsmiddel en de graffitires-ten vangen we op en voeren we af via een afvalverwerker." Beercoo maakt gebruik van twee trailers met een stoomkracht tot 350 bar.

Indringen

Veiligheid gaat bij gevelonderhoud en graffitiverwijdering voor alles, zegt Van der Gaag. "We zijn VCA-gecertificeerd, medewerkers zijn opgeleid en werken met alle persoonlijke beschermingsmiddelen die je kunt bedenken. Van bril, pak en handschoenen tot aan adembescherming..." De specialist is te spreken over anti-graffiti-coatings. "We kennen daar twee soorten in: permanente en semi-permanente. Bij beide coatings kun je de graffiti eenvoudig van de gevel halen, maar bij de semi-permanente coating moet je ook de anti-coating weer herstellen. Dat is het verschil. In beide gevallen wordt de gevel beschermd tegen het indringen van verf." Sowieso is het verstandig graffiti zo snel mogelijk van een gevel te verwijderen, beschouwt Van der Gaag. "Vaak wordt veel werk gestoken in het maken van de tekening. Het ontmoedigt als deze dan snel weer weg is. Daarmee wordt ook de kans dat ze het op jouw gevel gaan proberen, kleiner." ♦♦♦

Digitaal:

- www.beercoo-gevelwerken.nl
- www.waterkracht.nl/KHT-test.aspx

Advertentie

schaf van een hogedrukreiniger? “Wij leveren trailers die geheel met glasvezel zijn versterkt. Door gebruik te maken van duurzame materialen is de levensduur van deze trailer aanzienlijk langer. Glasvezel is bovendien 30 procent lichter dan hout en flexibeler qua vormgeving. Een van onze modellen beschikt over een watertank van maar liefst 1.100 liter, wat voldoende is om ruim een dagdeel mee te werken. Daarnaast zijn het gebruik, de onderhoudskosten, aanwezige opbergruimte en het bedieningsgemak zaken die je altijd goed in de gaten moet houden.”